

Technisches Merkblatt

zu MPA-Belastungstest* von der X-TRA Rahmenseilkonzeption

Beschreibung / Verwendung

Bei Vernetzungsarbeiten ist die Frage nach der Belastbarkeit der Rahmenseilkonstruktionen immer ein wichtiges Kriterium. Ein Aspekt hierbei ist die Belastbarkeit der Seile und der Verbindungen mittels Presshülsen ("Crimps"). Im folgenden werden hierzu Daten für die X-TRA-Serie der GSG dargestellt.

Testobjekt / Kombinationen

Die Belastbarkeit folgender Komponenten der Rahmenseilkonzeption X-TRA als Kombination der GSG-Spezialentwicklungen wurde getestet:

- | | | |
|------|--------|--|
| 1. | NTO010 | NETTOOL X-TRA Crimper mit |
| 2.a. | NFX087 | NETFIXX X-TRA Crimps f. 1,5mm Seile bzw. |
| 2.b. | NFX088 | NETFIXX X-TRA Crimps f. 2,0mm Seile |

sowie den bestehenden Seilen:

- | | | |
|------|--------|---|
| 3.a. | NFX060 | NETFIXX Edelstahlseil 1,5mm (ca. 7g/m) bzw. |
| 3.b. | NFX017 | NETFIXX Edelstahlseil 2,0mm (ca. 16g/m) |



Ergebnis

Das staatlich anerkannte Materialprüfungsamt Eberswalde hat max. Zugbelastungsgrenzen* bei 2-facher Verpressung der X-TRA Crimps ermittelt:



- | | |
|-------------------|------------------------|
| 1,5mm-Kombination | 1786 N* (ca. 175kg*) |
| 2,0mm-Kombination | 3125 N* (ca. 310kg*) |

* Da die Tests nicht im Rahmen einer Bauproduktzulassung erfolgten, erhebt der Versuchsaufbau sowie die daraus resultierenden Versuchsergebnisse nicht den Anspruch auf Allgemeingültigkeit.

Die Zielsetzung war vielmehr erstmalig Belastbarkeitsdaten bei dem Einsatz der o.g. Rahmenseil-Konzeption zu erhalten, in der Annahme, daß sich bei Verwendung

der gleichen Materialien und Verpressungstechnik in der Praxis, Ergebnisse mit ähnlichen Werten innerhalb eines Toleranzbereiches wiederfinden lassen.